

CAPPUCCI ESAGONALI a TENUTA MECCANICA e ZIGRINATI con O-RING di TENUTA



N5A- 3



CP- 606

Mod.	Descrizione
N5A- 3	Cappuccio esagonale in alluminio 3/16" F. SAE (3/8" 24UNF) a tenuta meccanica. Per R-12 Alta Pressione su Auto GM>1976.
N5A- 4	C.s. 1/4" F. SAE (7/16" 20UNF). Per R-12, R-22...
CP- 607	Cappuccio zigrinato in alluminio 1/8" F. SAE (5/16" 24UNF) con O-Ring di tenuta. Per R-12 Alta Pressione su Auto Ford 1977 ÷ 1980.
CP- 604	C.s. 3/16" F. SAE (3/8" 24UNF). Per R-12 Alta Pressione su Auto GM >1976.
CP- 606	C.s. 1/4" F. SAE (7/16" 20UNF). Per R-12, R-22... su Accumulatori e Filtri Disidratatori GM, Compressori Behr Bosch Assial e Wing Cell / Diesel Kiki CH / Hitachi SWP123 e SWP167 / Heihin 150L e 150R / Mitsubishi FX80 e FX105V / Nippondenso 6P, 10P e Sanden SD7.
CP- 628	C.s. 1/2" F. SAE (3/4" 16UNF) su Auto Audi, compressori Behr Bosch Assiale - Ford FS-6 e 6P148 - Hitachi MJ110, MJ123, MJ167 e SWP123 - Keihin 150L e 150R - Matsushita S1150 - Mitsubishi SA-430, a 2 cilindri - Nippondenso 2C78, 2C90, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 10P08E, 10P15A, 10P15C - Sanden SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 - Seiko Seiki - Zexel (Diesel Kiki) BH e CH - Unicla / Wankel - York YA 12/15 e attacchi di servizio di Mandata in alluminio #8.
CP- 630	C.s. 5/8" F. SAE (7/8" 14UNF) su auto Audi, compressori Behr Bosch Assiale - Ford FS-6 e 6P148 - Hitachi MJ110, MJ123, MJ167 e SWP123 - Keihin 150L, 150R - Matsushita S1150 - Mitsubishi SA-430, a 2 cilindri - Nippondenso 2C78, 2C90, 6P127A, 6P127B, 6P127D, 6P134, 10P08E, 10P15A, 10P15C - Sanden SD5H13, SD5H14, SD7H15, SD-505, SD-507, SD-508, SD-510, SD-575 Mini, SD-708, SD-709 - Seiko Seiki - Zexel (Diesel Kiki) BH e CH - Unicla / Wankel - York YA 12/15 su attacchi di servizio di Aspirazione in alluminio #10.

CAPPUCCI di TENUTA in PLASTICA



CP- 653



CP- 652



82379

Mod.	Descrizione
CP- 605	Cappuccio in plastica da 3/16" F. SAE con O-Ring in Neoprene R-12 Alta Pressione - Nero su Auto Chrysler / Jeep Europa / UK, Ford #E1VY-19D702A, Motorcraft #YF-970.
CP- 616	1/4" F. SAE con O-Ring in Neoprene - Nero su Auto Alfa Romeo, Audi / VW, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen / Peugeot, Fiat, Ford Europa / UK #D20Z-19D702A, Jaguar, Mercedes, Opel / Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Saab / Volvo, Motorcraft #YF-880.
CP- 632	C.s. # 8 (3/4" - 16) con O-Ring in Neoprene - Nero su Evaporatori, Compress. Behr Bosch Assiale e Wing Cell mandata / Heihin 150L, 150R mandata / Sanden SD7H15 mandata / Seiko Seiki SS148PB e SS811PB5 mandata.

CP- 634	C.s. #10 (7/8" - 14) con O-Ring in Neoprene - Nero su Evaporatori, Accumulatori GM uscita, Compressore Behr Bosch Assiale aspirazione / Sanden SD7H15 aspirazione e Seiko Seiki SS148PB e SS811PB5 aspirazione.
CP- 649	C.s. 3/16" F. SAE (3/8" 24UNF) con O-Ring in Neoprene - Nero. Per R-12 su Auto GM ultimi modelli.
CP- 650	C.s. "bordato" 1/4" F. SAE con O-Ring in Neoprene - Nero. Per R-12 su Accumulatori GM.
CP- 651	C.s. F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Nero su Accumulatori GM, Ford #F3A2-19D702B, Motorcraft #YF-2122.
82297	C.s. F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Blu.
CP- 653	C.s. F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Blu con indicazione "L" Low. Bridgeport, Piedmont. su Auto Audi / VW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Opel / Vauxhall, Renault, Suzuki, Toyota, Camion, Fuoristrada, Agricolo, Accumulatori GM, Ford #F3A2-19D702B, Motorcraft #YF-2122.
CP- 656	C.s. F 13 mm. con guarnizione. R-134a Bassa Pressione - Blu con nervatura di rinforzo. Su Auto Alfa Romeo, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen / Peugeot, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Mercedes, Nissan, Porsche, Rover, Saab / Volvo, Subaru, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP- 661	C.s. F 13 mm. con guarnizione. Su valvole di servizio Aeroquip. Per R-134a Bassa Pressione - Nero con nervatura di rinforzo.
CP- 665	C.s. F 13 mm. con guarnizione su valvole JRA. R-134a Bassa Pressione - Blu. Su Auto Audi / VW, Ford Europa / UK, Nissan / Calsonic, Hyundai, Honda / Acura, Suzuki, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki e Toyota.
CP- 663	C.s. per valvole Eaton SSV & CCI ad Alto Flusso F 13 mm. con guarnizione. Per R-134a Bassa Pressione - Nero su Camion, Fuoristrada, Mezzi Agricoli...
CP- 652	C.s. F 16 mm. con O-Ring in Neoprene. Per R-134a Alta Pressione - Nero. Ford #F4JY-19D702A, Motorcraft #YF-2070.
82379	C.s. F 16 mm. con guarnizione. Per R-134a Alta Pressione - Rosso.
CP- 654	C.s. F 16 mm. con guarnizione. Per R-134a Alta Pressione - Rosso con indicazione "H" High. Bridgeport, Piedmont. Su Auto Audi / VW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Opel / Vauxhall, Renault, Suzuki, Toyota, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli. Ford #F4JY-19D702A, Motorcraft #YF-2070.
CP- 657	C.s. F 16 mm. con guarnizione in Neoprene. Per R-134a Alta Pressione - Rosso con nervatura di rinforzo su Auto Alfa Romeo, BMW, Chrysler / Jeep Europa / UK, Citroen, Peugeot, Ford Europa / UK, Honda / Acura, Mercedes, Nissan, Porsche, Rover, Saab / Volvo, Subaru, Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP- 662	C.s. F 16 mm. con guarnizione. Su valvole di servizio Aeroquip e Frig-C per R-134a ad Alto Flusso - Alta Pressione - Nero con nervatura di rinforzo.
CP- 664	C.s. per valvole Eaton SSV & C.C.I. ad Alto Flusso F 16 mm. con guarnizione. Per R-134a Alta Pressione - Nero. su Camion, Fuoristrada e Mezzi Agricoli.
CP- 666	C.s. F 16 mm. con guarnizione su valvole JRA. Per R-134a Alta Pressione - Rosso. Bridgeport, Piedmont su Auto Audi / VW, Ford Europa / UK, Hyundai, Honda / Acura, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan / Calsonic, Subaru, Suzuki e Toyota.