

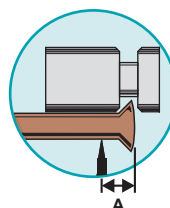
BOCCHETTONE ESAGONALE per R410a

TUBO in RAME per R410a

ATTACCO MASCHIO

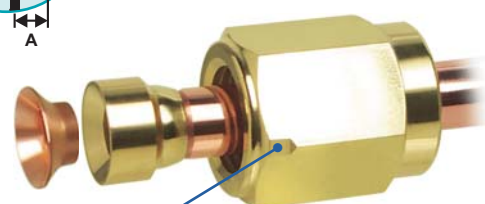
BOCCOLA a COMPRESSIONE per R410a

GUARNIZIONE CONICA in RAME a CODULO LUNGO



DISTANZA di TAGLIO della CARTELLA - mm.

Ø	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
A - mm.	4,7	5,7	6,4	6,7	6,8



TACCA di RIFERIMENTO

SFF- 8 8

SELF FLARE FITTING RACCORDI AUTOCARTELLANTI a 45° a "COMPRESSIONE" in OTTONE / OTTONE

Gli unici raccordi autcartellanti espressamente progettati per le alte pressioni di lavoro del refrigerante **R410a** pertanto compatibili con tutti i fluidi refrigeranti compreso R134a, R404a, R407c, R507 (escluso R717 Ammoniaca). Con l'avvento del gas refrigerante R410a (AZ20, Puron®), sostituito definitivo del R22, gli installatori impiegano sempre, nell'installazione delle predisposizioni, il tubo di rame con spessore maggiorato in modo da evitare limitazioni successive nella scelta e/o installazione delle unità Split System (Solo Freddo, Pompa di Calore...).

- Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Una tacca, riportata sullo spigolo, permette di avere una conferma dell'avvenuta compressione della boccola interna sul tubo di rame. Il particolare disegno del bocchettone evita la deformazione eccessiva della boccola sul tubo "Bocchettone in battuta = compressione perfetta";
- Boccola in Ottone a "compressione" con estremità conica a 45° e sede per la Guarnizione di tenuta. Sull'altra estremità è presente una gola per l'inserimento del tubo;
- La Guarnizione conica in rame a codulo lungo (fornita) viene inserita nell'apposita sede in modo da rimanere in perfetta posizione anche su collegamenti orizzontali e/o verticali verso il basso.

Mod.	Descrizione
SFF- 4 4	Self Flare Fitting. Raccordo a 45° a compressione 1/4" Femmina SAE girevole con Guarnizione conica in rame a codulo lungo x tubo Ø 1/4"/0,81 mm. esterno.
SFF- 6 6	3/8" F. SAE x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est.
SFF- 8 8	1/2" F. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est.
SFF-1010	5/8" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.
SFF-1212	3/4" F. SAE x tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est.
SFFK2- 4 6	Kit Self Flare Fitting 45° a compressione (2) 1/4" Femmina SAE girevole con Guarnizione conica in rame a codulo lungo x tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est. + (2) 3/8" Femmina SAE girevole c/Guarnizione conica in rame codulo lungo x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est.
SFFK2- 4 8	(2) 1/4" F. SAE x tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est. + (2) 1/2" F. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est.
SFFK2- 410	(2) 1/4" F. SAE x tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est. + (2) 5/8" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.
SFFK2- 610	(2) 3/8" F. SAE x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est. + (2) 5/8" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.
SFFK2- 612	(2) 3/8" F. SAE x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est. + (2) 3/4" F. SAE x tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est.
Parti di Ricambio	
SFF- 4B	Boccola a compressione p/tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est.
SFF- 6B	Boccola per tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est.
SFF- 8B	Boccola per tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est.
SFF-10B	Boccola per tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.
SFF-12B	Boccola per tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est.
B3- 4	Guarnizione conica in rame a codulo lungo. Per boccola su 1/4" F. SAE x Ø 1/4"/0,81 mm. esterno.
B3- 6	Guarnizione per 3/8" F. SAE.
B3- 8	Guarnizione per 1/2" F. SAE.
B3-10	Guarnizione per 5/8" F. SAE.
B3-12	Guarnizione per 3/4" F. SAE.

RACCORDI AUTOCARTELLANTI a 45° - RIDOTTI

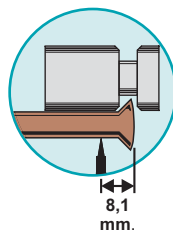
Gli unici raccordi ridotti autocartellanti espressamente progettati per il collegamento diretto del tubo in rame su Unità Motocondensanti Inverter e Unità Interne funzionanti con il refrigerante **R410a** (Daikin, Mitsubishi, Panasonic...).

- Bocchettone esagonale in ottone "a compressione" con foro ridotto. Tacca di riferimento per la conferma della avvenuta compressione della boccola sul tubo di rame;
- Boccola in ottone a "compressione" con estremità conica a 45° e sede per la Guarnizione di tenuta. Sull'altra estremità è presente una gola, a codulo esteso, per l'inserimento del tubo di rame;
- La Guarnizione conica in rame a codulo lungo (fornita) viene inserita nell'apposita sede, prima del collegamento finale, in modo da rimanere in perfetta posizione anche su collegamenti orizzontali e/o verticali verso il basso.

BOCCHETTONE MAGGIORATO



DISTANZA di TAGLIO della CARTELLA - mm.					
Ø	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"
A - mm.	4,7	5,7	6,4	6,7	6,8



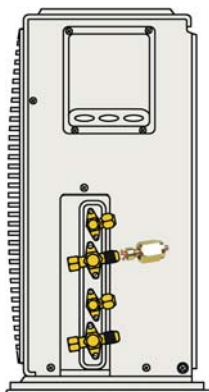
Costo **-10%**

Tempo di Installazione **-25%**

Numero di Giunzioni **-50%**

Ingombro **-32%**

Volume di Spedizione **-35%**



Applicazione Tipica

Mod.	Descrizione
SFFR- 6 4	Self Flare Fitting 45° Ridotto a compressione 3/8" Femmina SAE girevole con Guarnizione conica in rame a codulo lungo x tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est.
SFFR- 8 6	Ridotto 1/2" F. SAE x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est.
SFFR-10 8	Ridotto 5/8" F. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est.
SFFR-1210	Ridotto 3/4" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.
Parti di Ricambio	
SFFR- 6 4B	Boccola Ridotta a compressione su bocchettone 3/8" Femmina SAE x tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est.
SFFR- 8 6B	Boccola rid. 1/2" F. SAE x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est.
SFFR-10 8B	Boccola rid. 5/8" F. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est.
SFFR-1210B	Boccola rid. 3/4" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.

ADATTATORI AUTOCARTELLANTI - Femmina SAE x Maschio SAE autocartellante

Comunemente impiegati per il montaggio diretto sugli attacchi dell'unità motocondensante esterna o dell'unità interna quando la tubazione ha un diametro maggiore dell'attacco.

- Adattatore esagonale con estremità filettata Femmina SAE e guarnizione in rame a codulo lungo + estremità filettata Maschio e gola, a codulo esteso, per l'inserimento del tubo di rame;
- (1) Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).

Come effettuare il montaggio :

1. Installare per primo l'adattatore sull'attacco di servizio dell'unità motocondensante esterna e/o interna (la guarnizione di rame, a codulo lungo, permette il collegamento in qualsiasi posizione rimanendo sempre in sede). Serrare, con due chiavi, l'adattatore. Attenersi alle specifiche del costruttore se viene richiesto il serraggio con Chiavi Dinamometriche;
2. Tagliare il tubo di rame a misura, sbavare il tubo fino a che non si inserisca nella gola nell'adattatore. Applicare il lubrificante sul punto di contatto rame/ottone (Nylog Mod. RT201);
3. Infilare il bocchettone nel tubo ed avvitarlo manualmente sull'adattatore;
4. Serrare di 1,5 giri, con due chiavi, il bocchettone - fino a battuta (la tacca di riferimento conferma l'avvenuta compressione del tubo);
5. Allentare il bocchettone per scaricare l'energia accumulata nel processo;
6. Svitare il bocchettone per verificare la qualità della compressione;
7. Riavvitare manualmente il bocchettone e serrarlo con un quarto di giro.

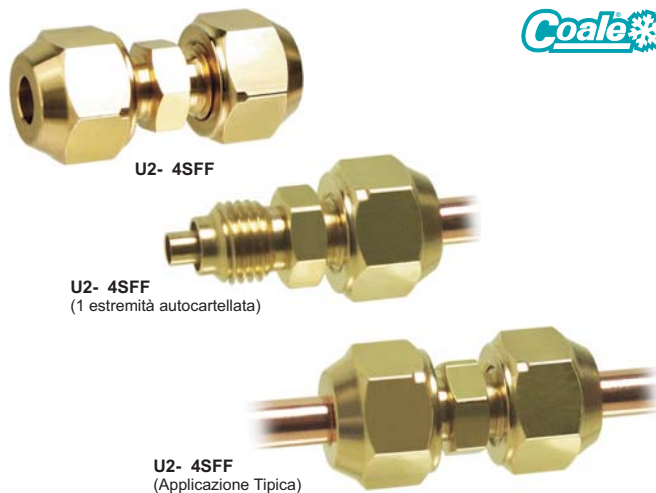


Mod.	Descrizione
UR3- 4 6SFF	Adattatore autocartellante 1/4" Femmina SAE con guarnizione in rame a codulo lungo e Bocchettone a compressione per tubo Ø 3/8"/0,81 mm. esterno. Per R-410a.
UR3- 6 8SFF	3/8" F. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est. R-410a.
UR3- 810SFF	1/2" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est. R-410a.
UR3-1012SFF	5/8" F. SAE x tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est. R-410a.
Parti di Ricambio	
UR3- 4 6SFFBO	Adattatore autocartellante 1/4" Femmina SAE x tubo Ø 3/8"/081 mm. est. Solo Corpo. Per R-410a
UR3- 6 8SFFBO	3/8" F. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est. S.C.
UR3- 810SFFBO	1/2" F. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est. S.C.
UR3-1012SFFBO	5/8" F. SAE x tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est. S.C.

GIUNTI AUTOCARTELLANTI

Comunemente impiegati per prolungare la linea nel caso in cui la tubazione di predisposizione non possa essere collegata direttamente all'unità motocondensante esterna o all'unità interna.

- Giunto esagonale con estremità filettate Maschio / Maschio e gole, a codulo esteso, per l'inserimento dei tubi di rame;
- (2) Bocchettoni esagonali in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).



Mod.	Descrizione
U2- 4SFF	Giunto autocartellante con estremità Maschio / Maschio con (2) Bocchettoni a compressione x (2) tubi Ø 1/4"/0,81 mm. esterno. Per R-410a.
U2- 6SFF	Per tubi (2) Ø 3/8"/0,81 mm. est. Per R-410a.
U2- 8SFF	Per tubi (2) Ø 1/2"/0,91 mm. est. Per R-410a.
U2-10SFF	Per tubi (2) Ø 5/8"/1,02 mm. est. Per R-410a.
U2-12SFF	Per tubi (2) Ø 3/4"/1,02 mm. est. Per R-410a.
Parti di Ricambio	
U2- 4SFFBO	Giunto autocartellante x tubo Ø 1/4"/081 mm. esterno - Solo Corpo. R-410a
U2- 6SFFBO	(2) Ø 3/8"/0,81 mm. est. Solo Corpo. R-410a.
U2- 8SFFBO	(2) Ø 1/2"/0,91 mm. est. Solo Corpo. R-410a.
U2-10SFFBO	(2) Ø 5/8"/1,02 mm. est. Solo Corpo. R-410a.
U2-12SFFBO	(2) Ø 3/4"/1,02 mm. est. Solo Corpo. R-410a.

GIUNTI RIDOTTI AUTOCARTELLANTI

Per prolungare/collegare la linea frigorifera di predisposizione nel caso di tubazioni con differenti diametri (Attacco unità Motocondensante esterna e Motoevaporante interna)

- Giunto esagonale ridotto autocartellante Maschio / Maschio con estremità filettate e gola, a codulo esteso, per l'inserimento dei tubi di rame;
- (2) Bocchettoni esagonali in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sui tubi di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).



UR2- 6 4SFFBO



Mod.	Descrizione
UR2- 6 4SFF	Giunto ridotto autocartellante con (2) bocchettoni a compressione per tubo Ø 3/8"/0,81 mm. esterno x Ø 1/4"/0,81 mm. esterno. R-410a
UR2- 8 6SFF	Ø 1/2"/0,91 mm. est. x Ø 3/8"/0,81 mm. est. R410a
UR2-10 8SFF	Ø 5/8"/1,02 mm. est. x Ø 1/2"/0,91 mm. est. R410a
UR2-1210SFF	Ø 3/4"/1,02 mm. est. x Ø 5/8"/1,02 mm. est. R410a
Parti di Ricambio	
UR2- 6 4SFFBO	Giunto ridotto autocartellante per tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est x Ø 1/4"/0,81 mm. est. Solo corpo R410a
UR2- 8 6SFFBO	Ø 1/2"/0,91 mm. est. x Ø 3/8"/0,81 mm. est. S.C.
UR2-10 8SFFBO	Ø 5/8"/1,02 mm. est. x Ø 1/2"/0,91 mm. est. S.C.
UR2-1210SFFBO	Ø 3/4"/1,02 mm. est. x Ø 5/8"/1,02 mm. est. S.C.

GIUNTI RIDOTTI AUTOCARTELLANTI - IBRIDI

Per collegare una tubazione di differenti diametri / attacchi e una estremità smontabile tradizionale.

- Giunto esagonale ridotto con una estremità autocartellante filettata Maschio e gola, a codulo esteso, per l'inserimento del tubo di rame e l'altra estremità Standard Maschio SAE per il collegamento ai raccordi Serie FFB, FFS, NS4, SFF, STEK...;
- (1) Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del giunto sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta).



UR2H- 6SFF 4BO



Mod.	Descrizione
UR2H- 6SFF 4	Giunto ridotto autocartellante ibrido con (1) bocchettone a compressione per tubo Ø 3/8"/0,81 mm. esterno x 1/4" Maschio SAE. Per R-410a.
UR2H- 8 6SFF	Per Ø 1/2"/0,91 mm. est. x 3/8" M. SAE. R-410a.
UR2H-10 8SFF	Per Ø 5/8"/1,02 mm. est. x 1/2" M. SAE. R-410a.
UR2H-1210SFF	Per Ø 3/4"/1,02 mm. est. x 5/8" M. SAE. R-410a.

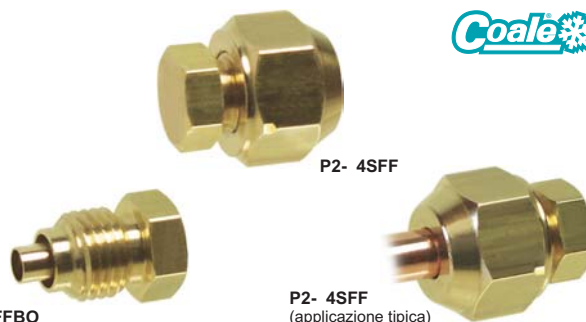
Parti di Ricambio

UR2H- 6SFF 4BO	Giunto ridotto autocart. ibrido p/tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est x 1/4" Maschio SAE. Solo corpo R-410a
UR2H- 8SFF 6BO	Ø 1/2"/0,91 mm. est. x 3/8" M. SAE. Solo Corpo
UR2H-10SFF 8BO	Ø 5/8"/1,02 mm. est. x 1/2" M. SAE. Solo Corpo
UR2H-12SFF10BO	Ø 3/4"/1,02 mm. est. x 5/8" M. SAE. Solo Corpo

TAPPI AUTOCARTELLANTI

Vengono comunemente impiegati nei test di tenuta delle linee frigorifere, nelle tubazioni di predisposizione pressurizzate a 1,5 Bar e in tutti quei casi dove è richiesto la tappatura della tubazione senza dover usare il cannello ossipropano e l'Azoto secco.

- (1) Bocchettone esagonale in ottone "a compressione". Tacca di riferimento per la conferma dell'avvenuta compressione del tappo sul tubo di rame (1 giro e mezzo di serraggio - completamente a tenuta);
- Tappo esagonale Maschio con estremità filettata SAE e gola, a codulo esteso, per l'inserimento del tubo di rame.



Mod.	Descrizione
P2- 4SFF	Tappo autocartellante 1/4" M. SAE con Bocchettone a compressione 1/4" Femmina SAE per tubo Ø 1/4"/0,81 mm. esterno. Per R-410a.
P2- 6SFF	3/8" M. SAE con Bocchettone 3/8" F. SAE per tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est.
P2- 8SFF	1/2" M. SAE con Bocchettone 1/2" F. SAE per tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est.
P2-10SFF	5/8" M. SAE con Bocchettone 5/8" F. SAE per tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est.
P2-12SFF	3/4" M. SAE con Bocchettone 3/4" F. SAE per tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est.
Parti di Ricambio	
P2- 4SFFBO	Tappo autocartellante 1/4" Maschio SAE per tubo Ø 1/4"/0,81 mm. est. - Solo corpo.
P2- 6SFFBO	3/8" M. SAE x tubo Ø 3/8"/0,81 mm. est. Solo Corpo
P2- 8SFFBO	1/2" M. SAE x tubo Ø 1/2"/0,91 mm. est. Solo Corpo
P2-10SFFBO	5/8" M. SAE x tubo Ø 5/8"/1,02 mm. est. Solo Corpo
P2-12SFFBO	3/4" M. SAE x tubo Ø 3/4"/1,02 mm. est. Solo Corpo